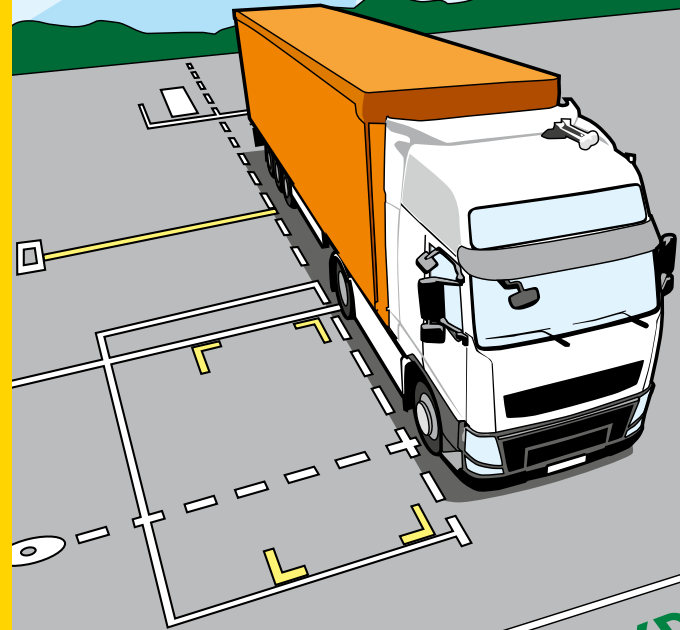




DEKRA Automobil GmbH

System wspomagania ustawiania lusterek

Rady dotyczące ustawiania lusterek
samochodów ciężarowych użytkowych



DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
tel. 0711 7861-3700
faks 0711 7861-2599
info@dekra.net
www.dekra.net

Zastrzega się możliwość zmian technicznych
83682/AN13-07.14

Opracował DAIMLER, DEKRA i MAN

 **DEKRA**
On the safe side.

Większe bezpieczeństwo samochodów ciężarowych użytkowych

Europejska Karta Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



Bardzo częstą przyczyną wypadków z udziałem ciężarówek jest zła widoczność (martwy kąt). Zgodnie z decyzją unijnej rady ministrów ds. transportu, od 26 stycznia 2007 nowo rejestrowane pojazdy (dla pojazdów od 2000 obowiązuje obowiązek przebrożenia do 1 kwietnia 2009) muszą być wyposażone w nowe lusterka w celu poprawy widoczności ze stanowiska kierowcy.

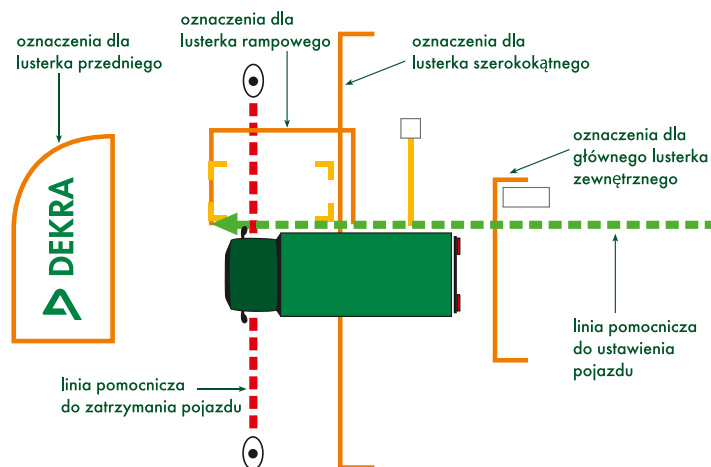
Jednak efekt w postaci poprawy bezpieczeństwa jest możliwy tylko wtedy, gdy kierowcy będą umieć odpowiednio ustawić i wykorzystać te środki techniczne.

Dlatego firmy MAN, Mercedes i DEKRA opracowały innowacyjną metodę, która umożliwia kierowcom optymalne i bardzo szybkie ustawianie lusterek. Metoda ta jest kolejnym wkładem firmy DEKRA w realizację celu karty UE, jeśli chodzi o redukcję liczby wypadków skutkujących śmiercią lub ciężkimi urazami.

Wieloletnie doświadczenie w dziedzinie przepisów, badania wypadków oraz kształcenia i doksztalcenia kierowców skłoniło firmy MAN, Mercedes i DEKRA do opracowania i dopracowania systemu wspomagającego prawidłowe ustawianie lusterek.

Pomoc przy ustawianiu lusterek samochodów ciężarowych użytkowych ze starymi i nowymi systemami lusterek

Wyraźna poprawa widoczności z kabiny ciężarówki z kierownicą z lewej strony



> System wspomagania umożliwia szybkie znalezienie właściwych ustawień systemu lusterek.

Akcja jest wspierana przez:



STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR

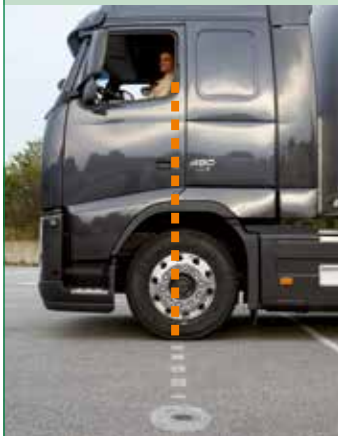


Jest to system wspomagania ustawiania lusterek.

Kierowca może dowolnie zmieniać pozycję znaków w lusterku. Dany znak powinien być widoczny w lusterku. Aby nie zgubić żadnego pola widzenia, w lusterku powinno być widoczne jak najmniej samochodu.

Nasz system nie jest przeznaczony do lusterek krawężnikowych i lusterek zewnętrznych ciężarówek z kierownicą z prawej strony.

Ustawienie pojazdu



- > W celu **ustawienia pojazdu** dojechać prawą krawędzią pojazdu dokładnie wzdłuż linii pomocniczej.
- > Zatrzymanie pojazdu następuje wtedy, gdy głowa kierowcy znajdzie się nad pomocniczą linią zatrzymania.

Lusterko bliskozakresowe/krawężnikowe (rampowe)



- > Ustawić **lusterko rampowe** tak, aby oznaczenie dla tego lusterka (prostokąt) było w całości widoczne w lusterku.

Żółte oznaczenia są przeznaczone dla pojazdów ze starymi systemami lusterek.

Prawe lusterko szerokokątne



- > Ustawić **prawe lusterko szerokokątne** tak, aby linia znakująca dla tego lusterka była jeszcze widoczna przy dolnej krawędzi.

Żółte oznaczenia są przeznaczone dla pojazdów ze starymi systemami lusterek.

Prawe główne lusterko zewnętrzne



- > Ustawić **prawe główne lusterko zewnętrzne** tak, aby linia znakująca dla tego lusterka była widoczna jeszcze przy dolnej krawędzi.

Lusterko z lewej strony



- > Ustawianie **lusterek z lewej strony** odbywa się tak, samo, jak z prawej strony.

Lusterko przednie



- > Aby ustawić **lusterko przednie**, należy następnie przejechać do przodu do odpowiedniej powierzchni ustawiania. Przód pojazdu powinien znajdować się dokładnie przed pierwszą linią.



Zaznaczona powierzchnia powinna być w całości widoczna w przednim lusterku.